文章编号:2095-1922(2017)06-0968-08

doi:10.11717/j.issn:2095-1922.2017.06.02

轴压比取值对考虑波纹管组合钢筋浆锚连接 预制剪力墙抗剪性能的影响

陈 昕^{1,2},刘 明^{2,3},丁浩爽²

(1.大连理工大学建设工程学部,辽宁大连116024;2.沈阳建筑大学土木工程学院,辽宁 沈阳110168;3.辽宁省现代建筑产业工程技术研究中心,辽宁沈阳110168)

摘 要目的研究考虑波纹管组合、钢筋约束浆锚连接的预制混凝土剪力墙在低周 期反复荷载作用下的抗剪性能.方法 通过4片剪力墙构件的拟静力试验,在设计轴 压比取值分别为0.2和0.4的试验工况下对剪力墙的破坏模式、承载力、延性和耗能 能力等方面进行分析,得到了荷载与位移关系的滞回曲线和骨架曲线.结果4个试 件的破坏模式主要表现为试件边缘竖向钢筋首先受拉屈服,墙体两侧底部混凝土受 压破坏;各试件滞回曲线饱满,骨架曲线也基本一致,采用0.4轴压比的剪力墙试件 承载力比轴压比为0.2的试件提高了25%,延性系数均大于4,预制剪力墙试件的弹 塑性层间位移角大于1/120.结论预制墙体的设计轴压比取值较大者,其内部浆锚钢 筋连接仍然保证可靠,在地震作用下墙体的吸能与耗能能力越大.

关键词 预制剪力墙;轴压比;浆锚连接;波纹管成孔;拟静力试验.

中图分类号 TU375 文献标志码 A

The Effect of Axial Compression Ratio on Shear Behavior Influence of Prefabricated Shear Walls with Grouting Anchor Connection by Corrugated Pipes CHEN Xin^{1,2}, LIU Ming^{2,3}, DING Haoshuang²

(1. Department of construction engineering, Dalian University of Technology, Dalian, China, 116024; 2. School of Civil Engineering, Shenyang Jianzhu University, Shenyang, China, 110168; 3. Research Center of Engineering Technology of Modern Construction Industry in Liaoning Province, Shenyang, China, 110168)

Abstract: In order to study the shear behavior under the low cycle loading of the prefabricated concrete shear wall assembled with grouting anchor connection and corrugated pipes, the quasi-static experiment of the four shear walls were carried out. The failure modes, bearing capacity, ductility and energy dissipation capacity of the shear wall were analyzed in the design axial pressure ratio of 0.2 and 0.4. The hysteresis curve and skeleton curve of the relationship between load and displacement were obtained. The results show that the failure modes of the four specimens are mainly

基金项目:国家重点研发计划项目(2016YFC0701402)

作者简介:陈昕(1982—),女,博士研究生,主要从事装配式建筑预制混凝土构件设计及理论研究.

expressed by vertical reinforcement yielded and concrete damaged in the both edges of shear wall. The hysteresis curves are full and the skeleton curves are basically the same. The bearing capacity of the shear wall specimen with the axial compression ratio of 0.4 is 25% higher than that of the axial compression ratio of 0.2, and the ductility coefficient is more than 4, the elastic-plastic interlayer displacement angles (ISDA) of the prefabricated specimens are more than 1 /120. The internal reinforcement assembled with grouting anchor connection is still guaranteed to be reliable and the energy absorption and consumption is being increased with the larger design axial compression ratio of the wall.

Key words: prefabricated shear wall; axial compression ratio; anchor connection; corrugated pipe for the hole; quasi-static experiment

预制剪力墙是装配式结构中用于抵抗水 平荷载作用的重要承重构件之一,它既承受 来自外部的剪力和弯矩作用,同时又承受结 构自重及上部楼层传递下来的轴力作用,而 剪力墙承受一定的轴压力对其抗剪承载力起 着有利的作用[1-4]. 剪力墙承受轴向压力将 延迟、抑制墙体表面斜裂缝的出现和开展,增 大截面剪压区的高度,提高受压区混凝土抗 剪及裂缝处骨料的咬合力,但在一定范围增 大剪力墙轴压比对提高其抗剪承载力是有限 的,如果持续增大剪力墙设计轴压比,将导致 剪力墙延性明显降低,破坏形态向剪压破坏 转变.在装配式剪力墙结构体系^[5-10]中.主 要包括以芯模管(构件养护后抽出)^[11-12]和 波纹管[13-16]两种成孔方式、竖向钢筋浆锚搭 接连接的装配式剪力墙结构体系. 约束钢筋 浆锚连接在预制混凝土构件制作过程中用芯 模管成孔,养护后需取出,施工质量难以控 制.参考文献[17-19]提出采用考虑波纹管 成孔、螺旋箍筋约束浆锚连接组合的装配式 混凝土剪力墙结构形式并进行拟静力试验研 究. 笔者制作4个足尺剪力墙试件,上下层相 邻装配式墙体的竖向钢筋采用波纹管成孔、 螺旋箍筋约束的浆锚连接组合,研究设计轴 压比分别采用0.2 和0.4 对装配式剪力墙结 构的可靠性影响.

1 试 验

1.1 试件设计

(1)试件构造

剪力墙试验试件长宽高为 2 000 mm ×

2 800 mm × 200 mm, 剪力墙顶部设置暗梁, 暗梁尺寸为 400 mm × 400 mm × 200 mm; 剪 力墙内部埋设波纹管, 且永久不取出, 剪力墙 内波纹管浆锚钢筋搭接方式如图 1 所示. 剪力 墙底部设置底梁,底梁长宽高为 4 000 mm × 400 mm × 550 mm. 剪力墙边缘暗柱配置 HRB400级 4 @ 16@ 200钢筋, 竖向钢筋配置 12@ 12@ 200, 水平分布筋配置 HRB400 级 12@ 12@ 200, 箍筋采用 HPB300 Φ 8 @ 200, 预 制剪力墙配筋见图 2.



shear walls with corrugated pipe



图2 预制剪力墙配筋图



(2)试验参数设计

考虑地区设防烈度、抗震等级及试验加载装置等因素,此次试验轴压比设定为0.2 和0.4,采用"Z"代表设计轴压比,"B"表示 以波纹管为成孔方式,试件参数见表1.

表1 试件参数设计

Table 1Design of specimen parameters

试件编号	设计轴压 比取值	成孔方式	钢筋浆锚 连接长度
Z2B2 – 1	0.2	波纹管	0.9 <i>l</i> _{ae}
Z2B2 – 2	0.2	波纹管	$0.9l_{ae}$
Z4B2 – 1	0.4	波纹管	$0.9l_{ae}$
Z4B2 – 2	0.4	波纹管	$0.9l_{ae}$

注:lac为剪力墙竖向受拉钢筋的抗震锚固长度.

1.2 原材料性能和试件制作

(1)钢筋和混凝土材性

剪力墙水平和竖向钢筋采用 HRB400 级, HPB300 级箍筋, 并进行试验钢筋拉拔试验, 在表 2 中列出了钢筋实测的屈服强度 f_y 、极限强度 f_a 和屈服应变 ε_y .

表2 试验钢筋实测极限强度及屈服应变

Table 2 Tensile Strength and Yield Strain of Measured Reinforcement

钢筋类型	直径/mm	$f_{\rm y}/{\rm MPa}$	$f_{\rm u}/{ m MPa}$	$\boldsymbol{\varepsilon}_{\mathrm{y}}$
HPB300	8	376	485	2 030
HRB400	10	550	645	2 250
HRB400	12	487	657	2 435
HRB400	16	497	690	2 485

混凝土采用 C30 级, 28 d 养护完成实测 混凝土立方体轴心抗压强度为 42.3 ~ 47.6 MPa. 波纹管内灌浆料是一种水泥基材 料, 28 d 养护后灌浆料立方体抗压强度 f_{cu,m} 实测值为 64.2 ~ 75.8 MPa.

(2)剪力墙制作

试件由剪力墙和底梁组成.剪力墙底部 根据钢筋浆锚搭接长度确定波纹管和螺旋箍 筋的安装范围,底梁浇筑前预留竖向搭接钢 筋,经28 d 养护后试验墙体与底梁进行装配 灌浆.

1.3 加载装置及加载制度

(1)加载装置

试验水平荷载由量程 1 500 kN 的 MTS 电液伺服作动器提供;竖向荷载由 500 kN 油 压千斤顶提供,采用 5 000 kN 力传感器,通 过静态电阻应变仪 XL2101B5 + 来实时控制 竖向轴力.试件顶部放置尺寸与试件截面尺 寸相同的分配梁,通过分配梁将竖向荷载均 匀地传递到试件顶部,在剪力墙前后两侧布 置抗滑动支撑,防止剪力墙试件发生平面外 扭转.试件通过钢锚杆锚固在地面的槽型试 验基础上,加载装置如图 3 所示.

(2)加载制度

根据《工程结构试验与检测》^[20],试验采 用荷载 – 变形双控制加载.试件屈服前由水 平荷载 100 kN/每次进行控制并循环 1 次, 试件屈服后由屈服位移整数倍控制并循环



图 3 试验加载装置图 Fig. 3 Experiment loading device

3次.当剪力墙试件到达最大水平荷载,而试 件层间水平位移增加,当试件承载力降低至 最大荷载的85%时,认为试件已破坏.加载 制度见图4.





1.4 测量内容和测量方法

测量内容主要是荷载、变形和应变测量, 其中应变测量包括混凝土表面的应变测量和 时间内部手拉钢筋的应变测量,测量方法如 表3所示、测点布置见图5.

表3 试件测量内容和测量方法

Table 3	The	testing	content	and	methods
---------	-----	---------	---------	-----	---------

测量项目	测量方法
荷载测量	竖向压力由静态电阻应变仪(型号为 XL2101B5 +) 来监测,并在整个试验过程中保持恒定不变;水平 荷载由电液伺服作动器提供并监测
位移测量	沿墙体横截面中心线自上而下等间距布置5个位移传感器,墙体顶面边缘与最上部位移计距离为 200 mm;在底梁前后布置2个位移计,以量测底梁在试验过程中是否发生侧向扭转
混凝土应变测量	为测量剪力墙试件在弹性、弹塑性和塑性阶段剪力墙表面混凝土的应变变化情况,将9组混凝土应变 花呈45°对角线粘贴于试件表面上,每组应变花的应变片角度分别为0°、45°和90°
钢筋应变测量	为测量上下层剪力墙拼缝处连接钢筋的应变变化情况,在试验结构构件底梁伸出的钢筋上、距底面钢筋40 mm 高的距离粘贴钢筋应变片;为研究上下钢筋间接搭接后荷载传递,在底梁连接钢筋、距底梁



表面 320 mm 高度处粘贴钢筋应变片





2 试验结果与分析

2.1 破坏形态分析

以试件 Z2B2 - 1 和 Z4B2 - 1 的破坏过 程进行对比分析.在设计轴压比为 0.2 的试 验工况下,剪力墙的受力全过程可分为弹性 阶段、弹塑性阶段、塑性阶段及破坏等 4 个阶 段,在轴压比取值为 0.4 时,则分为弹性阶 段、弹塑性阶段及破坏等 3 个阶段.

对于设计轴压比取值为 0.2 的试件,当 水平荷载达到其极限荷载的 72% 时墙体边 缘受拉钢筋发生屈服.钢筋屈服后试验墙体 水平裂缝宽度持续增大、长度增加:当受压区 混凝土主压应变达到极限,此时剪力墙达到 极限承载力,随着水平荷载持续增加,墙体变 形增大,剪力墙抗剪承载力下降至极限承载 力85%,试件破坏.破坏时剪力墙主要特征 表现为,墙体边缘受拉主筋达到抗拉极限强 度,墙体两侧底部混凝土达到抗压极限强度 而被压溃,破坏形态属弯剪破坏.



(a) 试件Z2B2-1的破坏模式

对于高轴压比的剪力墙,即笔者试验 中设计轴压比为 0.4 的试件, 当水平荷载 达到其极限荷载的 60% 时墙体边缘受拉 钢筋屈服.随着水平荷载不断施加,剪力墙试 件的裂缝倾角越来越陡,裂缝发展迅速;当剪 力墙进入破坏阶段,剪力墙的承载力下降,此 时破坏形态为剪切破坏.破坏模式如图 6 所示.



(b) 试件Z4B2-1的破坏模式

向加载的滞回曲线明显不同于正向加载,当 正向加载试件达到极限状态,反向加载最大

骨架曲线是将每级循环第一个峰值点连

70 80

接起来,其形状反映试件在整个试验的承载

荷载加至仪器最大量程.

力和变形特征(见图8).

2.3 骨架曲线分析



2.2 滞回曲线分析

图7给出了4片剪力墙的滞回曲线.由 图 7 可以看出,根据设计轴压比取值,各试件 滞回曲线有较明显差别.设计轴压比取值为 0.2 的试件,滞回曲线所围成的环形区域较 为丰满,呈梭形,且稍带反S形状及捏拢现 象. 而 0.4 轴压比的试件,其滞回曲线呈明显 的狭长带状形式,且轴压比越大越显狭长.反

N 1 500 Z1 500 1 250 1 2 5 0 1 000 1 000 750 750 500 500 -80-70-60-50-40 40 50 60 70 80 -80-70-60-50-40 50 60 Δ/\rm{mm} ∆/mm 000 1 000 -1250-1250–1 500 ^L -1 500 ^L (a) 试件Z2B2-1滞回曲线 (b) 试件Z2B2-2滞回曲线



图7 试件滞回曲线

Fig. 7 Specimens hysteresis curves

度较大;在高轴压比情况下,增加幅度较小.

3 轴压比对剪力墙性能影响分析

3.1 轴压比对承载力的影响分析

试件开裂荷载 F_{cr} 、屈服荷载 F_{y} /屈服位 移 Δ_{y} 、极限荷载 F_{p} /变形 Δ_{p} 、破坏荷载 F_{u} /极 限变形 Δ_{u} 、延性系数 μ 如表 4 所示. 按《高层 建筑混凝土结构技术规程》(JGJ3—2010)计 算得到剪力墙抗剪承载 F_{m} 为 776.9 kN.

从表4可知,采用0.4轴压比的两个试件承载力均值比轴压比为0.2的试件承载力均值比轴压比为0.2的试件承载力提高了25%,说明提高墙体的轴向压力对受 剪承载力起着有利的作用;4个试件的峰值 水平力试验值为按《高层建筑混凝土结构技 术规程》(JGJ3—2010)中抗剪承载力1.33~ 1.67倍,说明该类预制剪力墙的抗剪承载力 满足现行国家规范的要求.



试件编号	轴压比	F _{cr}	$F_{\rm y}/\Delta_{\rm y}$	$F_{\rm p}/\Delta_{\rm p}$	$F_{\rm u}/\Delta_{\rm u}$	μ	_
Z2B2 – 1	0.2	550	789/8	1050/38	892.5/54	6.75	
Z2B2 – 2	0.2	493	852/10	1024/48	870.4/52	5.2	
Z4B2 – 1	0.4	418	849.5/10	1321/38	1122.9/40	4	
Z4B2 – 2	0.4	400	859.5/10	1271/23	1080.4/45	4.5	

Table 4 The horizontal bearing capacity and deformation of specimens

3.2 轴压比对延性性能的影响分析

从表4中对延性系数的计算,轴压比为 0.4试件延性系数低于轴压比为 0.2 试件, 但4个试件的延性系数均大于4,具有良好 的延性,说明该类剪力墙在地震作用下可以 承受较大塑性位移.剪力墙层间位移 θ 为

$$\theta = \frac{\Delta}{H}.$$
 (1)

式中:Δ 为剪力墙试件水平层间位移;H 为测 点中心距试件底面高度,取值2600 mm.

通过计算可以得出,4个剪力墙试件的 层间位移角分别为13/650、6/325、1/65、9/520,



Fig. 8 The skeleton curves

由图 8 可见,当预制剪力墙底部波纹管 内浆锚钢筋搭接长度一定,时,试件的轴压 比越小,其位移延性系数越大,表明试件延性 越好;反之,轴压比越大,其位移延性系数越 小,表明试件延性越差.因此,试件的延性随轴 压比的减小而增大,在低轴压比情况下,增加幅 都超过《建筑抗震设计规范》(GB50011—2010) 中规定的在大震作用下,混凝土剪力墙结构弹 塑性层间位移角 1/120.

3.3 轴压比对耗能能力的影响分析

2015),采用能量耗散系数与等效黏滞阻尼

系数来衡量构件在低周反复荷载作用下耗能 能力,E和h,越大,说明构件在地震作用下 耗能能力越好.表5计算出预制剪力墙在开 裂、屈服、极限和破坏阶段的能量耗散系数 $E_x \ E_x \ E_x \ E_x \ H_e_x \ h_{ex} \ h_{e$ 佰

	表 5	能量耗散系数 E 和黏滞阻尼系数 h_e
Table 5	The energ	gy dissipation factor and Viscous damping coefficient

试件编号	轴压比	$E_{\rm y}/(\rm kN\cdot m)$	$E_{\rm p}/(\rm kN\cdot m)$	$E_{\rm u}/(\rm kN\cdot m)$	h _{ey}	h _{ep}	h _{eu}
Z2B2 – 1	0.2	1.44	1.49	1.54	0.23	0.24	0.25
Z2B2 – 2	0.2	1.98	1.54	1.83	0.32	0.25	0.29
Z4B2 – 1	0.4	1.15	1.18	1.15	0.18	0.19	0.18
Z4B2 – 2	0.4	1.54	1.12	1.23	0.25	0.18	0.20

结果表明,设计轴压比 0.4 的预制剪力 墙耗能能力低于轴压比取值 0.2 的试件,说 明设计轴压比取值越小,在地震作用下该类 预制剪力墙的吸能与耗能能力越大:反之轴 压比越大,吸能与耗能能力越小.

4 结 论

(1)预制剪力墙试件的破坏模式表现为 边缘竖向受拉钢筋屈服、墙体两侧底部被压 碎的剪切破坏.轴压比取值较大的剪力墙试 件,在受拉钢筋屈服后裂缝倾角斜率高于轴 压比低的试件,且裂缝发展迅速,试件的破坏 为弯矩 和轴力共同作用的结果,最后试件丧 失承载力而破坏.

(2)采用0.4 轴压比两个试件承载力的 均值较轴压比 0.2 的试件提高了 25%,说明 增加墙体轴向压力对提高构件受剪承载力起 着有利的作用;4个试件极限承载力为《高层 建筑混凝土结构技术规程》(JGJ3—2010)中 剪力墙抗剪承载力计算值的 1.33~1.67 倍.

(3)4个试件的延性系数均大于4,具有 良好的延性:设计轴压比取值对该类预制剪 力墙在低周反复荷载作用下受力机理的影响 表明,轴压比的增加导致墙体水平位移减小, 即轴压比为 0.4 试件的延性系数低于轴压比 为0.2 的试件.

(4)该类预制剪力墙的水平层间位移角 均满足现行国家规范《建筑抗震设计规范》 规定的在大震作用下剪力墙结构弹塑性层间 位移角 1/120 限值.

(5)设计轴压比取值 0.4 的预制剪力墙 耗能能力低于轴压比为0.2的试件,说明剪 力墙的轴压比取值越小,在地震作用下构件 的吸能与耗能能力越大;轴压比越大,吸能与 耗能能力降低.

参考文献

- 任军.不同轴压比下叠合板式剪力墙的抗震 [1] 性能研究[D]. 安徽:合肥工业大学,2010. (REN Jun. Seismic behavior research of the superimposed slab shear walls for different axial-load ratios [D]. Anhui: Hefei University of Technology, 2010.)
- 童小龙,方志,罗肖,等. RPC 剪力墙非线性分 [2] 析及轴压比限值研究[J].四川大学学报, 2015, 47(4): 45-51.(TONG Xiaolong, FANG Zhi, LUO Xiao, et al. Nonlinear analysis and study on allowable axial load ratio of reactive powder concrete shear walls [J]. Journal of Sichuan university, 2015, 47(4): 45-51.
- 余欣,张爱社. 基于 OpenSees 的钢筋混凝土 [3] 剪力墙数值分析[J]. 山东建筑大学学报, 2017,32(2):144-151.

(YU Xin, ZHANG Aishe. Numerical analysis of reinforced concrete shear wall based on Opensees [J]. Journal of Shandong jianzhu university, 2017, 32(2): 144 - 151.)

 [4] 刘超,蒋隆敏,黄艳. RC 剪力墙在不同轴压比 下抗震性能的数值模拟分析[J]. 湖南工业大 学学报,2015,29(5):23-27.
 (LIU Chao, JIANG Longmin, HUANG Yan.

Numerical simulation analysis on seismic performance of RC shear wall with different axial compression ratio [J]. Journal of Hunan university of technology, 2015, 29(5):23 – 27.)

- [5] LING J H, RAHMAN A B A R, et al. Behavior of grouted pipe splice under incremental tensile load [J]. Construction and building materials, 2012,33:90 - 94.
- [6] HOSSEINL S J A, RAHMAN A B A. Analysis of spiral reinforcement in routed pipe splice connectors[J]. Journal of mechanical engineering and sciences, 2013, 65:537 - 546.
- ALIAS A, SAPAWI F. Performance of grouted splice sleeve connector under tensile load [J]. Journal of mechanical engineering and sciences, 2014,7(2):1094 – 1102.
- [8] KOUSHFAR K, RAHMAN A B D, AHMAD
 Y. Bond behavior of the reinforcement bar in glass fiber-reinforced polymer connector [J].
 Gradevinar, 2014, 66(4): 301 310.
- [9] 赵唯坚,郭婉楠,金峤,等. 预制装配式剪力墙 结构竖向连接形式的发展现状[J]. 工业建 筑,2014,4(4):115-121.

(ZHAO Weijian, GUO Wannan, JIN Qiao, et al. State of the art research on connection type of vertical components for precast concrete shear wall systems [J]. Industrial construction, 2014,44(4):115-121.)

- [10] 蒋勤俭. 国内外装配式混凝土建筑发展综述
 [J]. 建筑技术,2010,41(12):1074-1077.
 (JIANG Qinjian. Summary on development of assembled concrete building both home and a-broad [J]. Architecture technology, 2010, 41 (12):1074-1077.)
- [11] 陈锦石,郭振兴.全预制装配整体式剪力墙结 构体系空间模型抗震性能研究[J].施工技 术,2012,41(9):87-91.

(CHEN Jinshi, GUO Zhenxing. Seismic performance study on space model of the new precast [J]. Construction technology, 2012, 41 (9):87-91.)

[12] 陈耀刚.工业化全预制装配整体式剪力墙结构体系节点研究[J].建筑技术,2010,41
 (2):153-156.

(CHEN Yaogang. Research on industrialized fully-prefabricated assembly integral shear wall structure system nodes [J]. Architecture tech-

nology,2010,41(2):153-156.)

- [13] 姜洪斌,张海顺,刘文清,等. 预制混凝土插入 式预留孔灌浆钢筋搭接试验[J]. 哈尔滨工 业大学学报,2011,43(10):18-23.
 (JIANG Hongbin, ZHANG Haishun, LIU Wenqing, et al. Experimental study on plug-in filling hole for steel bar lapping of precast concrete structure[J]. Harbin institute of technology,2011,43(10):18-23.)
- [14] 赵培.约束浆锚钢筋搭接连接试验研究[D]. 哈尔滨:哈尔滨工业大学,2011.
 (ZHAO Pei. Experimental research on restraint grouting-anchoring overlap-joint of steel bar [D]. Harbin: Harbin Institute of Technology, 2011.)
- [15] LAROSCHE A, CUKROV M, SANDERS D, et al. Prestressed pile to bent cap connections: seismic performance of a full-scale three-pile specimen [J]. Journal of bridge engineering, 2013,19(3):131 – 136.
- [16] BARROS R, GIONGO J S. Locking beam influence on behavior of reinforced concrete two pile caps with embedded socket [J]. Acta scientiarum:technology,2014,36(2):212 - 220.
- [17] 陈昕,刘明,姚大鹏,等.考虑波纹管组合钢筋浆 锚搭接长度的装配式剪力墙拟静力试验研究
 [J].大连理工大学学报,2016,56(6):616-623.
 (CHEN Xin,LIU Ming,YAO Dapeng, et al. Quasi-static experiments on lap length of precast concrete shear walls assembled with grouting anchor connection and corrugated pipes
 [J]. Journal of Dalian institute of technology, 2016,56(6):616-623.)
- [18] 管乃彦,陈昕,吕亚军.两种成孔方式下约束 浆锚搭接的预制剪力墙抗震性能研究[J]. 混凝土,2015,6:1-4.
 (GUAN Naiyan,CHEN Xin,LV Yajun. Study on the seismic performance of precast concrete shear wall holed by two different ways[J]. Concrete,2015,6:1-4.)
- [19] 丁浩爽.考虑波纹管组合钢筋约束浆锚连接的搭接长度试验研究[D]. 沈阳:沈阳建筑大学,2016.

(DING Haoshuang. Experimental research on lap length of steel restraint grouting-anchoring lap considering corrugated pipes [D]. Shenyang:Shenyang Jianzhu University,2016.)

 [20] 刘明. 工程结构试验与检测[M]. 北京:高等 教育出版社,2008.
 (LIU Ming. Engineering structure testing and

inspection [M]. Beijing: Higher Education Press, 2008.)